

# Schutz bei Open-Air-Vergnügen

Bei der Fahrt mit offenem Verdeck kann die Sonne Hautschäden verursachen

Sie stehen für Freiheit, Abenteuer und einen Hauch von Luxus: Cabrios. Und sie werden immer beliebter, wie die jährlichen Neuzulassungen zeigen. In den letzten 20 Jahren haben sich die Zahlen fast verdoppelt.

Ein Grund für die steigende Begeisterung ist wohl auch die immer bequemer werdende Technik. Schließlich bieten viele der über 1,7 Millionen zugelassenen Cabrios in Deutschland mittlerweile per Knopfdruck Fahrvergnügen „open air“.

Ob City-Flitzer, Sportwagen, komfortabler Fünf- oder spritziger Zweisitzer – Autos mit geöffnetem Verdeck prägen das Straßenbild in der wärmeren Jahreszeit. Aber aufgepasst: Die Sonne sorgt nicht nur für gute Laune, sie brennt auch auf die oft ungeschützte Haut nieder.

Der Fahrtwind um die Nase und das Gefühl von Freiheit lassen oft vergessen, dass die kühlende Luft trügerisch ist. Die Folge: ein unangenehmer Sonnenbrand auf dem Scheitel – wer sich lictendes Haupthaar hat, muss gar Verbrennungen auf dem gesamten Kopf befürchten. Aber auch bei den immer noch sehr viel üblicheren geschlossenen Fahrzeugen oder bei nicht geöffnetem (Soft-)Verdeck gibt es keinen vollständigen Schutz. Zwar filtern Windschutzscheiben die



Sonnenschäden „cool“ verhindern beziehungsweise behandeln: Geeignete nicht-fettende Sprays sind ideal für die Kopfhaut, nehmen Spannungsgefühl und Juckreiz. Foto: djd/Soventol

UV-Strahlen sehr gut, doch die Durchlässigkeit von Seiten- und gläsernen Dachschiebefenstern ist um ein Vielfaches höher. So kann es im scheinbar sicheren Wagen nach längeren Fahrten zu Hautrötungen und -irritationen kommen, erste Zeichen eines Sonnenbrands. Wenn die erhitzte Haut spannt, juckt, besonders sensibel auf Berührung

gen reagiert, ist rasche Kühlung nötig. Hausmittelchen wie Gurkenscheiben oder Quarkmasken eignen sich weder für unterwegs noch auf behaarter Haut. Für rasche Linderung, auch des Juckreizes, sorgen Sprays, die berührungsfreies Auftragen ermöglichen. Sind die Wirkstoffe in Alkohol eingebunden, wird bei der Vernebelung besonders

schnell der heißersehnte Kühlungseffekt erreicht. Zusätzlicher Bonus fettfreier Produkte: Eine glänzende Stirn oder strähnlige Haare sind nicht zu befürchten.

Hier noch ein paar Tipps für sommerliches Cabrio-Fahren: Schatten suchen bei Pausen während der Mittagshitze. Diese sind wichtig, denn sie schonen Nerven und Haut, gerade bei längeren Autofahrten

„Sonnenterrassen“ schützen: Scheitel, Schultern, Nase und Dekolleté sind für Sonnenbrand sehr anfällig. Intensivschutz tut Not: Sunblock, Basecap, Hut oder Kopftuch und Langarm-Shirts schützen vor Wind und Sonne im Cabrio.

Auch bei bedecktem Himmel Sonnenschutz verwenden. UV-Strahlen dringen durch die Wolken. Besonders tückisch: Wolkenlücken, die lupenähnlich die Wirkung der Sonne verstärken. djd/pt

**THIELMANN GMBH**

**ICH DACHTE ES PASST ...**

Marienhütte 8  
57080 Siegen  
Tel. 0271/3133610  
www.identica-thielmann.de

**DIE KAROSSERIE- UND LACKEXPERTEN IDENTICA**

## Sonnenbrille zum Schutz

Die erwünschte frische Brise beim Cabriofahren kann ins Auge gehen: „Der Wind trocknet die Bindehaut aus, sie entzündet sich“, erklärt Dr. Ulf Beyersdorff vom Förderkreis Immunschutz. Tipps für Cabriofahrer, um auf den Fahrspaß nicht verzichten zu müssen: Sonnenbrille auf, Seitenscheiben hoch und, wenn vorhanden, das Windschott benutzen. Bei längeren Fahrten am besten Pausen einlegen. Wer zu Bindehautentzündungen neigt, kann mit künstlichen Tränen aus der Apotheke vorbeugen. W & B

## Die Tücken des Windes

Der kühle Fahrtwind im offenen Cabrio täuscht über die Gefahren von UV-A- und UV-B-Strahlen hinweg. Deshalb ist die Schirmmütze mehr als ein modisches Accessoire. Bei Hitze sollte man generell helle, langärmelige Kleidung aus leichtem, undurchlässigem Stoff bevorzugen. Sonst kann man sich schnell einen handfesten Sonnenbrand und sogar einen Sonnenstich einhandeln. Den hat man sich geholt, wenn sich der Kopf nach der Fahrt trotz ansonsten kühler Haut heiß anfühlt und Kopfschmerzen, Schwindel oder Übelkeit hinzukommen. GesundheitPro

## Blick aufs Verdeck

Beim Kauf eines gebrauchten Cabrios sollte zuvor vor allem das Dach gründlich geprüft werden. Undichtigkeiten finden sich meist in der Verdeckaufnahme über der Windschutzscheibe und im Bereich der Türfenster. Sie lassen sich erkennen, wenn das geschlossene Cabrio zum Beispiel mit einem Gartenschlauch abgespritzt wird. Wichtig sind auch die Verschlüsse und Gelenke. Sie müssen tadellos funktionieren. Bruchstellen, ausgefranste Nähte und Knickstellen im Verdeck sollen nicht sein. Moderflecken weisen darauf hin, dass der Vorbesitzer sein Cabrio nicht pfleglich behandelt hat. Sie entstehen, wenn das nasse Verdeck geöffnet wird und dann einige Zeit offen bleibt. Die Scheibe im Verdeck darf zudem keine Knicke oder blinden Stellen aufweisen. rbr

# Unterwegs in komfortabler Offenheit

Neues Renault-Mégane-Coupé-Cabriolet geht an den Start

Auf dem Genfer Automobilsalon feierte Renaults neues Coupé-Cabriolet als sechste Karosserievariante der Mégane-Familie seine Weltpremiere, jetzt geht der offene Franzose in Deutschland an den Start.

Das von Grund auf neu entwickelte Modell vereint mit seinem voll versenkbaren Panorama-Glasdach die Vorzüge eines eleganten Coupés mit denen eines Cabriolets. Dieses kompromisslose Konzept hat Renault bereits beim Vorgängermodell als erster Automobilhersteller erfolgreich in den Markt eingeführt.



Die sechste Mégane-Variante ist ein Coupé-Cabrio. In Kürze geht der offene Franzose in Deutschland an den Start. Foto: Renault/auto-reproter.net

Der elektrohydraulische Dachmechanismus funktioniert höchst komfortabel per Knopfdruck und erfordert keinerlei Verriegelung per Hand. Als Neuheit in seinem Segment verfügt das Mégane-Coupé-Cabriolet serienmäßig über einen zentral hinter den Kopfstützen der Rücksitze fest installierten Winddeflektor, sodass auch Passagiere im Fond bei offenem Dach bis zu einer Geschwindigkeit von 90 km/h nicht von störenden Luftwirbeln beeinträchtigt werden.

Bereits zum Marktstart stehen vier Benzin- und Diesel-

motoren zur Wahl. Als Basisbenziner kommt der 1.6 16V 110 zum Einsatz. Er wird ergänzt durch den 1,4-Liter-Turbo TCE 130 (Turbo Control efficiency). Beide Triebwerke übertragen ihre Kraft über ein Sechsgang-Schaltgetriebe auf die Vorderräder.

Die Antriebsvariante 2.0 16V 140 CVT ist mit dem stufenlosen CVT-Getriebe kombiniert.

Ordern lässt sich zum Marktstart auch der überarbeitete 1,9-Liter-Turbodiesel dCi 130 FAP mit serienmäßigem Rußpartikelfilter. ar



## 20 Jahre Roadster-Erfolg

20 Jahre Roadster-Erfolg feierte Mazda beim diesjährigen Genfer Autosalon mit der Weltpremiere des MX5 „20th Anniversary“. Das auf lediglich 2000 Exemplare limitierte Sondermodell erinnert an die europäische Markteinführung der ersten MX-5-Generation und ist exklusiv den europäischen Kunden vorbehalten. 500 Einheiten sind speziell für den deutschen Markt vorgesehen. Auf Basis der 1,8-Liter-Version mit Stoffverdeck verfügt das MX-5-Jubiläummodell über ein Optikpaket unter anderem mit chrom-eingefasstem Kühlergrill, Türgriffen mit Chromeinlagen sowie über silberfarbenen Nebel-

scheinwerferrahmen und speziellen 17-Zoll-Aluminiumrädern. Die drei zur Auswahl stehenden Außenfarben Kardinalrot, Arachneweiß Metallic und die für das Sondermodell neue Farbe Nereusblau Metallic finden sich im Innenraum an verschiedenen Dekor-Elementen wieder. Foto: Mazda/ar

den vorbehalten. 500 Einheiten sind speziell für den deutschen Markt vorgesehen. Auf Basis der 1,8-Liter-Version mit Stoffverdeck verfügt das MX-5-Jubiläummodell über ein Optikpaket unter anderem mit chrom-eingefasstem Kühlergrill, Türgriffen mit Chromeinlagen sowie über silberfarbenen Nebel-

**Auto-Offensive 2010: 5,95%\* effektiv für Ihren „Neuen“!**

# Ran an die Mäuse!



Holen Sie sich jetzt die "Mäuse" für ein neues Auto und besorgen Sie sich einen Kredit aus unserer „Auto-Offensive 2010“ – mit frei wählbaren Kredit-Laufzeiten, angepasst an Ihre individuellen Bedürfnisse. Eine schnelle Barauszahlung der Autokredit-Summe bietet Ihnen die Chance, beim Auto-Kauf Rabatte auszuhandeln. Selbstverständlich erhalten Sie bei uns auch die passende Kfz-Versicherung. Und Ihren alten Wagen können Sie bei uns kostenlos nach der Schwacke-Liste bewerten lassen. **Sparkasse Siegen: Hierzulande echt starke Partner.**

\* 5,30 % Nominalzins, 5,95 % effektiver Jahreszins gem. PangV (Finanzierungsbeispiel: 15.000 € Kredit, Zinsbindung/Laufzeit 6 Jahre, 1 % Bearbeitungsgebühr), gültig für private/gewerbliche Kfz-Finanzierungen, Zins freibleibend, Stand: 22.03.2010

## Cabrio fahren und sparen

Die Angebote vergleichen lohnt sich

Milde Frühlingsluft und wärmende Sonnenstrahlen lassen bei Autofahrern das Herz höher schlagen: Jetzt beginnt wieder die Cabrio-Saison. Autos mit offenem Verdeck machen Spaß, überbeuerte Kfz-Versicherungen weniger. Denn Neuwagen-Käu-

fer müssen dieses Jahr bei der Autoversicherung mit Preiserhöhungen teilweise im zweistelligen Prozentbereich rechnen. „Es war abzusehen, dass die Versicherer die Prämien wieder erhöhen, wenn auch noch nicht auf breiter Front“, sagt

Wolfgang Schütz, Vorstandsmitglied meines Internet-Vergleichsportals. Wer jetzt ein Cabrio kauft, der sollte daher genau die Angebote vergleichen. Das lohnt sich, um eine möglichst günstige Prämie zu finden.