



Renault Mégane Coupé Cabriolet

SOMMERZEIT — CABRIOZEIT

Sonntags-
ANZEIGER
SWA Wochen-
SONNTAG,
25. APRIL 2010



Renault Mégane Coupé Cabriolet



Renault Mégane Coupé Cabriolet



Renault Wind



Renault Wind

Fit in den Frühling

Nach dem Winterschlaf steht ein gründlicher Check an

Mit den ersten warmen Sonnenstrahlen werden auch die Cabrios aus dem Winterschlaf erweckt. „Für alle, die ihr Cabrio nicht das ganze Jahr nut-

zen, ist es besonders wichtig, den Start in die Saison gründlich vorzubereiten,“ erklärt Hans-Ulrich Sander, Kraftfahrt-Experte der TÜV Rheinland

Group. Vor dem ersten Starten der Maschine sollten auf alle Fälle die Flüssigkeitsstände des Motoröls, der Kühlflüssigkeit und der Batterie geprüft, gege-

benenfalls aufgefüllt oder erneuert werden. Das kann jeder zu Hause machen. Die entsprechenden Flüssigkeitspegel stehen in der Regel in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs. Außerdem ist es sinnvoll, die Funktion der Beleuchtung zu prüfen.

Die erste Fahrt sollte an die Tankstelle führen, um den Luftdruck der Reifen einschließlich des Ersatzrades zu kontrollieren. Hinweise für den richtigen Reifenfülldruck findet man ebenfalls in der Bedienungsanleitung. Hilfsmittel für die korrekte Profiltiefe der Reifen (mindestens 1,6 mm) ist eine Euro-Münze: Ist der goldene Rand der Münze teilweise sichtbar, wenn man diese hochkant in das Reifenprofil steckt, sollte die Anschaffung neuer Reifen in Erwägung gezogen werden.

Schließlich rundet die Kontrolle auf Beschädigungen oder Risse in der Bereifung die Untersuchung ab.

Abschließend sollte man das Fahrzeug noch gründlich reinigen – einschließlich der Scheiben von außen wie auch von innen. Dann steht dem Fahrvergnügen bei gutem Wetter natürlich oben ohne – nichts mehr im Wege. Foto: Allianz/GP



Die große Freiheit

Die große Freiheit können Cabriofahrer gerade bei sonnigem Wetter genießen. Die Lieblings-CD einlegen, das Verdeck öffnen, und schon geht es los. Doch Versicherungsexperten warnen davor, übermütig zu werden und die Verkehrsregeln zu ignorieren. Wer beispielsweise Kinder im Cabrio an Bord hat, muss darauf achten, dass sie

auch auf kurzen Strecken angeschnallt sind und nicht auf der Rückbank herumturnen, um den Fahrtwind zu genießen. Das ist nicht nur gefährlich, sondern kann auch für den Fahrer teuer werden: Er ist dafür verantwortlich, dass jeder Passagier vorschriftsmäßig gesichert wird. Sonst drohen ihm Bußgeld und Punkte in Flensburg und dem

Insassen unter Umständen ein Mithaftungseinwand und somit eine Kürzung seiner Ansprüche bei einem Unfall. Außerdem ist es ratsam, das Radio nicht zu laut einzustellen. Untersuchungen haben nämlich ergeben, dass lärmende Musik zu riskantem Fahrverhalten animiert und die Aufmerksamkeit einschränkt. Foto: Allianz/GP

Gepflegtes Dach

Tipps für Cabrio-Liebhaber

Laut Zulassungsstatistik steigt die Anzahl der Cabrios auf deutschen Straßen stetig. Kein Wunder, ist es doch ein ganz besonderes Fahrerlebnis – unter freiem Himmel und mit offenem Verdeck. Bevor es dann richtig los geht, steht allerdings erst mal eine gründliche Pflege ins Haus.

Neben den üblichen Säuberungsaktionen wie Karosserie waschen, Scheiben wienern, Innenraum saugen, Lack wachen bzw. polieren und anders mehr benötigt insbesondere das Verdeck eine gründliche Behandlung. Um den Winterdreck von einem Stoffverdeck zu bekommen, sollte man es am besten von Hand säubern. Ist es nur angestaubt, einfach abbürsten,

anschließend mit lauwarmem Wasser anfeuchten und mit einer weichen Naturhaarbürste in Geweberichtung schrubben. Keine Bürsten mit Metallborsten und keine scharfen Waschmittel verwenden. Meist reicht schon herkömmliches Geschirrspülmittel. Anschließend das

Ganze gründlich abspülen und im Freien trocknen lassen. Für starke Verschmutzungen gibt es spezielle Reiniger sowie Imprägnier- und Pflegemittel. Das erhöht die Lebensdauer des Verdecks und verhilft zu einem glanzvollen Start in die lang ersehnte Cabriosaison. GP



Bevor es los geht mit dem Cabrio-Spaß, steht eine gründliche Reinigung an. Aufmerksamkeit erfordert das Verdeck. Foto: GP

UNSERE ZWEI NEUEN:
SCHON WIND DAVON BEKOMMEN?



AB SEPTEMBER BEI UNS
DER NEUE RENAULT WIND



AB 12. JUNI BEI UNS
DAS NEUE RENAULT
MÉGANE COUPE-CABRIOLET

Der neue Renault
Wind

ab **17.730,- EUR¹**

- el. Dachbetätigung
- Öffnung in 12 Sekunden
- Sportsitze in Stoff-Leder
- LM-Räder
- ESP
- Radio/CD

Das neue Renault
Mégane Coupé-Cabriolet

ab **25.780,- EUR²**

- Klimaanlage
- el. Panorama-Glasdach
- Aktives Überrollschutzsystem
- Winddeflektor
- LM-Räder
- Radio/CD

Verdeck schließen

Dieben keine Chance geben

Wer sein Cabrio in den Urlaub steuert, ist anscheinend oft stark versucht, das Verdeck auch beim Abstellen des Fahrzeugs offen zu lassen. „Die meisten wissen, dass man damit die Diebstahlversicherung außer Kraft setzt, aber das ist eben eine freie Entscheidung“, meint dazu Michael Heinz, Präsident des Bundesverbands Deutscher Versicherungskaufleute (BVK).

„Leider zahlt auch die Reisegepäckversicherung nicht, wenn Langfinger sich aus dem Wageninhalt bedient haben. Und die Teilkasko ist nicht zuständig, wenn Teile aus dem

Wageninneren abmontiert oder zerstört werden“, so Michael Heinz. Wurde ein Cabrio von Dieben heimgesucht, sollten schon am Tatort Fotos vom ruinierten Verdeck gemacht und diese neben der Polizei-Anzeige als Beweis vorgelegt werden. Niemand nimmt an, dass jemand das Verdeck selbst aufschlitzt.

„Wenn schon oben ohne, dann nie ohne Kamera im Gepäck“, empfehlen Michael Heinz und seine Kollegen zur Dokumentation des Ernstfalls mit Cabrio im Urlaub oder unterwegs. BVK

RENAULT **Lass die Sonne rein...!** **DACIA**

Das neue Renault Mégane Coupé-Cabriolet.

Ob offen oder geschlossen, immer unter freiem Himmel, Dank einzigartigem Panorama-Glasklappdach.

Jetzt bestellen – und den Sommer offen genießen.

Besuchen Sie uns auch auf www.renault-schmidt.de!

Autohaus **SCHMIDT** GmbH

Hagener Straße 184 · D-57223 Kreuztal-Eichen
Telefon (027 32) 89 93-60

WAHL

Alfred Bündenbender
Telefon 0271 / 402-177
Marcel Immel
Telefon 0271 / 402-193

Ralf Kurth
Telefon 0271 / 402-163
Andreas Becker
Telefon 0271 / 40 94-176

SIEGEN - WEIDENAU

Gesamtverbrauch (l/100 km): kombiniert 7.6-8.0; CO₂-Emissionen kombiniert: 145-175 g/km (Werte nach EU-Norm-Messverfahren). ¹ Unverbindl. Preisempfehlung für einen Renault Wind Dynamique 1.2 16V TCE 74kW (100PS) inkl. Überführung/Zulassung. ² Unverbindl. Preisempfehlung für ein Renault Mégane Coupé Cabrio Expression 1.6 16V 81kW (110PS) inkl. Überführung/Zulassung.