

# Umweltbewusst statt PS-stark

Sparsame Fahrzeugantriebe sind längst auf dem Vormarsch



Wer ein echtes Schnäppchen machen will, achtet beim Kauf eines Neuwagens auf niedrige Verbrauchswerte. Foto: djd/Deutsche Energie-Agentur

Umweltgerechte Mobilität statt immer neue Superlative in Sachen PS und Zylinder – die Messe Auto Mobil International (AMI) in Leipzig setzt andere Schwerpunkte als die großen Schauen in Frankfurt, Tokio oder Genf. Sie stellt klimafreundliche, ressourcenschonende Technologien und alternative Antriebskonzepte in den Vordergrund.

Vom 10. bis zum 18. April gibt es wieder Innovationen und Weiterentwicklungen aus den Bereichen Gasantrieb, Hy-

bridtechnologie und Elektroauto zu sehen.

Wer sparsam unterwegs sein will, muss allerdings nicht warten, bis Zukunftstechnologien wie der Wasserstoffantrieb den Kinderschuhen entwachsen sind. Wer beim Autokauf den eigenen Bedarf kritisch unter die Lupe nimmt und bewusst vergleicht, macht bereits heute einen Schritt in die richtige Richtung.

Viele Tipps zum sparsamen Kauf und Betrieb des Kfz gibt die Deutsche Energie-Agentur

(dena) im Internet unter [www.ichundmeinauto.info](http://www.ichundmeinauto.info).

Ein normaler Familienkombi etwa wiegt bis zu einer Tonne weniger als ein SUV oder Geländewagen mit vergleichbarem Platzangebot. Der Verbrauch liegt deshalb um vier bis fünf Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer niedriger – das schlägt sich über die Jahre in der Haushaltskasse deutlich nieder. Wo ein Zweitfahrzeug gebraucht wird, tut es für die Stadt meist ein sparsamer Kleinwagen.

Auch die Ausstattung hat Einfluss auf Verbrauch und Kohlendioxid-Ausstoß: Mit einem Liter mehr auf 100 Kilometer muss rechnen, wer ständig die Klimaanlage nutzt. Leichtlaufreifen und Leichtlauföle senken den Spritverbrauch jeweils um etwa vier Prozent.

Ein Blick auf alternative Antriebskonzepte lohnt sich ebenfalls. Im Stadtverkehr sind Hybridantriebe mit kombiniertem Benzin- und Elektromotor eine echte Alternative.

Für Vielfahrer kann sich ein Fahrzeug mit Gastank rechnen, das Kraftstoffkosten und CO<sub>2</sub>-Ausstoß deutlich senkt. Der Vorteil: Sollte trotz des mittlerweile eng geknüpften Gas-Tankstellennetzes mal keine Tankmöglichkeit in der Nähe sein, kann zwischendurch auch mit normalem Benzin gefahren werden.

Hohe Drehzahlen treiben auch den Kraftstoffverbrauch nach oben. Im normalen Verkehr sollte daher spätestens bei 2000 Umdrehungen pro Minute (U/min) in den nächsthöheren Gang geschaltet werden. Automatikfahrer geben einfach sanft Gas – dann schaltet die Automatik ebenfalls bereits bei niedrigeren Drehzahlen. djd/pt



Alternative Antriebe werden künftig eine interessante Möglichkeit anstelle von Benzinern und Dieselautos darstellen. Foto: djd/dena

## Klimafreundlich fahren

Neue Antriebskonzepte für Mobilität mit Zukunft

Neue Antriebskonzepte für den Individualverkehr sind längst keine Zukunftsmusik mehr. Wer seinen Pkw beispielsweise mit Erdgas betreibt, kann schon heute seine Kraftstoffkosten erheblich verringern – und aus dem Auto kommt rund ein Viertel weniger klimabelastendes Kohlendioxid.

Die Technik hat sich längst bewährt, und etliche Hersteller bieten entsprechend ausgestattete Nutzfahrzeuge an. Der et-

was höhere Anschaffungspreis kann sich insbesondere für Vielfahrer durch die Einsparung beim Kraftstoff schneller rechnen.

Ebenfalls marktreif sind Hybridfahrzeuge, die auf die Kombination von Benzin und Elektromotor setzen. Besonders im innerstädtischen Stop-and-go Verkehr können sie ihre Stärken ausspielen und bewegen sich deutlich sparsamer als konventionelle Pkw vorwärts.

Doch egal bei welcher Antriebstechnik: Fahrzeugklasse, Gewicht und Leistung bestimmen maßgeblich den Verbrauch. So wird ein vierradgetriebener Zweittonnenbolide auch mit Gas- oder Hybridantrieb nicht zum Sparwunder.

Ein kleineres, leichteres Modell, das den Platz- und Komfortbedürfnissen ebenfalls entspricht, ist die umweltgerechtere Wahl – und die preiswertere sowieso. djd

## Ein gelungener Hingucker

Nissan Qashqai gefällt nicht nur durch sein Außendesign

Der Nissan Qashqai hat längst auch in Deutschland seine Fans gefunden. Der Crossover ist eine auffällige Kombination zwischen einem Sport Utility Vehicle (SUV) und einem Kompaktkombi.

Der Qashqai verfügt über eine bullige, senkrechte Geländewagen-Schnauze sowie über einen vorderen und hinteren Unterfahrschutz und seitlichen Schwelern aus dunklem Kunststoff. Hinzu kommen markante Sicken längs der ansteigenden hohen Seitenlinie und um die Radhäuser. Die Kombination aus dynamischer Härte, weichen Linien und betonten Rundungen schafft ein Gesamtbild, das im Straßenverkehr Aufmerksamkeit erregt.

Durch die hohe Sitzposition wird ein angenehmes Raumgefühl vermittelt. Das wird durch ein großes Glasdach noch unterstrichen. Die Armaturen und Bedienelemente haben alufarbene Umrandungen, die das elegant-sportliche Ambiente des Japaners noch betonen.

Die Armaturentafel weist keine großen Schnörkel auf, hinzu kommen gute Materialien, gut ablesbare Instrumente und die griffgünstig angeordnete Schaltung. Alles in allem erweckt der Innenraum einen angenehmen Eindruck von Solidität und hinterlässt einen akzeptablen Qualitätseindruck.

Im SWA-Test stand ein Diesel einem Hubraum von 1,5 Litern und einer Leistung von 76 kW/103 PS. Der Vier-Zylinder-Motor bewegt das rund 1,5 Tonnen schwere Zeitgeistgefährt zügig durch den Verkehr. Dabei schnell die Drehzahl beinahe schon benzinerhaft schnell nach oben.

Die Schaltung lässt sich leicht bedienen, und die Lenkung arbeitet recht präzise. Die Seitenneigung in schnell gefahrenen Kurven hält sich dank großer Stabilisatoren in Grenzen. Der Qashqai hat sich eine Nische gesucht und diese auch perfekt ausgefüllt. Dazu kann man den Nissan-Designern nur gratulieren. ar



Ein Autohaus.  
Vier große Marken.



**Einladung zum „Abend der offenen Tür“  
Donnerstag, 25. März von 17–22 Uhr  
Die Kunst, die Welt mit anderen Augen zu sehen!**  
**Büdenbender** – Ihr Autopartner seit über 80 Jahren – immer innovativ.

- Der neue Nissan Cube**  
Das Original aus Japan! Jetzt bei uns! (Seine kubistische Karosserie, Lounge-Sessel u. stylisches Interieur beeindrucken)
- Die Kleinwagen**  
Hyundai i10 und Honda Jazz zu günstigen Einstiegspreisen
- Der neue Volvo XC 60 R-Design**  
inkl. sportlicher Ausstattung!
- Der neue Nissan NV 200**  
vielseitiger Kompaktvan bis zu 7 Sitzen

Informieren Sie sich bei einem Glas Sekt und Fingerfood von den Qualitäten der zahlreichen neuen Modelle bis 22.00 Uhr.

**SIE KÖNNEN DIESE ANZEIGE IGNORIEREN. ABER NICHT DEN PREIS.**



**QASHQAI VISIA**  
1.6 l 116V, 84 kW (114 PS)  
UNSER PREIS  
**€ 16.990,-**

- Lenkradfernbedienung
- Bordcomputer
- Geschwindigkeitsregelanlage und -begrenzer mit Lenkradfernbedienung
- Radio/CD-Kombination mit Bluetooth-Schnittstelle

**DER NEUE QASHQAI WARTET AUF SIE ! JETZT PROBE FAHREN !**

**Autohaus Büdenbender GMBH**  
Weidenauer Str.224  
57076 Siegen  
Tel.: 0271-40380  
[www.buedenbender.de](http://www.buedenbender.de)

**NISSAN**  
SHIFT\_the way you move

Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 8,3, außerorts 5,6, kombiniert 6,6; CO<sub>2</sub> Emissionen kombiniert 155,0 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm). Abb. zeigt Sonderausstattung

Firmengruppe Büdenbender  
Weidenauer Straße 218-224 · 57076 Siegen  
Telefon 0271 4038-0 · Telefax 0271 4038-42  
[www.buedenbender.de](http://www.buedenbender.de) · [info@buedenbender.de](mailto:info@buedenbender.de)  
Vertragshändler für Volvo, Nissan, Honda und Hyundai

## Der neue Hyundai ix35.

Der Cityroader für Herz und Verstand.



**Ab 20.990 EUR.**  
Sein Design trifft mitten ins Herz. Für die Vernunft sprechen vor allem sein Preis sowie die sparsamen Motoren – vom Benziner mit 120 kW (163 PS) bis zu den Dieselmotoren mit Leistungen von 100 kW (136 PS) bzw. 135 kW (184 PS).

Dazu überzeugt die umfangreiche Serienausstattung mit ABS, ESP, 6 Airbags, Alarmanlage, Berganfahrhilfe und Bergabfahrassistent, Leichtmetallfelgen, Bordcomputer, Klimaanlage u.v.m. Der ix35 ist mit Front- oder Allradantrieb erhältlich.

**5 JAHRE**  
FAHRZEUG-GARANTIE  
EURO-SERVICE  
WARTUNG INKLUSIVE

Serienmäßig sorgenfrei.  
Der ix35 Qualitätsstandard.

**Josef Büdenbender Kraftfahrzeuge GmbH**  
Weidenauer Str. 220, 57076 Siegen  
Telefon 0271 / 40380, Telefax 0271 / 403868  
[www.buedenbender.de](http://www.buedenbender.de)

**HYUNDAI** [www.hyundai.de](http://www.hyundai.de)

Fahrzeugausschnitt enthält z. T. aufpreispflichtige Sonderausstattungen.  
\* 5 Jahre Fahrzeuggarantie ohne Kilometerbegrenzung, 5 Jahre Euro-Service mit kostenlosem Pannendienst und Abschleppdienst und 5 Wartungen nach Hyundai Wartungsgutscheinheft in bis zu 5 Jahren (gemäß deren Bedingungen).  
Kraftstoffverbrauch (l/100 km) und CO<sub>2</sub>-Emission (g/km): innerorts 10,8 – 6,6 l, außerorts 7,0 – 4,9 l, kombiniert 8,4 – 5,5 l und 200 – 147 g.

**Büdenbender**