Dienstag, 23. März 2010 SWA.S18-G-X.24 11:53:17 Uhr keine Farbseparation

Jetzt mit noch mehr Dynamik

Der neue Toyota Auris besticht durch modernes Design und Fahrspaß

Von vorne zeigt der neue Auris jetzt das typische Toyota-Gesicht. *Foto: dpp*

Vor drei Jahren wurde der Toyota Auris mit einer großen Werbekampagne in Deutschland eingeführt. Jetzt hat Toyota den Corolla-Nachfolger kräftig überarbeitet.

Mit einem komplett neuen Kühlergrill wirkt der neue Auris moderner, dynamischer, und auch die Korrekturen am Heck mit plakativen Schlussleuchten und verbreitertem Stoßfänger ergeben ein erheblich gefälligeres Aussehen und zeigen eine Verwandtschaft mit den größeren Toyota-Modellen.

Noch stärker überarbeitet wurde der Innenraum, der jetzt durchaus Wohlfühl-Atmosphäre ausstrahlt. Hochwertige Kunststoffe haben das Hartplastik weitestgehend abgelöst. Die Farbgebung ist freundlicher und die Instrumentierung klarer. Zudem wurden einige ergonomische Schnitzer eliminiert, sodass sich Schalter und Knöpfe einfacher bedienen lassen.

Für den Vortrieb sorgen fünf bereits im vergangenen Jahr erneuerte beziehungsweise überarbeitete Motoren. Basistriebwerk ist der aus dem Yaris bekannte 1,33-Liter-Vierzylinder-Benziner mit 74 kW/101 PS und Start-Stopp-Automatik.

Flotter unterwegs ist man mit dem 1,6-Liter-Ottomotor mit 97 kW/132 PS, der bei einem Drehmoment von 160 Newtonmetern schon für erhebliche Schubkraft sorgt. Bei den Selbstzündern bildet der 1.4 D-4D mit 66 kW/90 PS die Auris-Basis.

Mehr Fahrfreude kommt naturgemäß bei den 2.0-D-4D und 2.2-D-CAT-Triebwerken (93 kW/126 PS und 130 kW/177 PS) auf, wobei der Zweiliter-Selbstzünder eine gute Mischung aus Fahrleistung, Verbrauch und Preis darstellt.

Ergänzt wird die Motorenfamilie im Herbst durch eine Vollhybrid-Version, sodass der Auris dann das einzige Kompaktklasse-Modell ist, bei dem man zwischen Benzin-, Diesel- und Hybridantrieb wählen kann.

Überarbeitet und auf europäische Ansprüche abgestimmt wurde auch das Fahrwerk, das jetzt straffer ist, ohne an Komfort zu verlieren. In Verbindung mit einem präzise ausgelegten Sechsgang-Getriebe und einer nun besseren Straßenkontakt bietenden Lenkung erweist sich der Auris agiler und fahrdynamischer.

Angeboten wird der Auris in sechs verschiedenen Ausstattungsvarianten, wobei bereits in der Basisversion jetzt eine Klimaanlage serienmäßig ist. Darüber hinaus gibt es unter anderem neben ESP sieben Airbags, ein in Neigung und Länge verstellbares Lenkrad, eine Schaltanzeige mit Gangwechselempfehlung, einen höhenverstellbaren Fahrersitz und anderes mehr. dpp

Wer vorausschauend fährt und abrupte Brems- und Beschleunigungsmanöver nach Möglichkeit vermeidet, kann seinen Kraftstoffverbrauch deutlich senken. *Foto: djd/Deutsche Energie-Agentur*

Leichter und sparsamer

Beim Autokauf immer auch auf den Verbrauch achten

Einmal genau vergleichen – und mehrere tausend Euro sparen. Viele deutsche Autofahrer verschenken auch heute noch bares Geld, weil sie bei der Anschaffung eines Neuwagens zu wenig auf den Verbrauch des fahrbaren Untersatzes achten.

Natürlich schlucken die meisten modernen Pkw deutlich weniger Benzin als vergleichbare Vorgänger. Doch Fahrzeugklasse, Modell und Motorisierung sorgen auch heute noch für erhebliche Unterschiede bei den Kosten für Kraftstoff und Kfz-Steuer.

Wenn es ein geräumiges Auto mit Platz für die ganze Familie und viel Stauraum sein soll, dann muss es nicht ein Geländewagen (Sports Utility Vehicle) sein. Ein Kombi bietet vergleichbar viel Platz, bringt aber in der Regel gut eine Tonne weniger auf die Waage. Das zeigt sich auch beim Spritverbrauch: Die Differenz liegt bei vier bis fünf Litern auf 100 Kilometer.

Spürbar zu Buche schlägt auch die Klimaanlage: Bis zu einem Liter Kraftstoff verbraucht sie pro Betriebsstunde. Wer nicht auf Kühlung im Sommer verzichten will, sollte die Anlage zumindest nicht öfter als nötig einschalten.

Auch Automatikgetriebe verbrauchen rund 0,7 Liter je 100 Kilometer mehr als manuell zu schaltende Getriebeübersetzungen. Extrabreite Reifen wiederum erzeugen einen höheren Rollwiderstand und wirken sich ebenfalls negativ auf den Verbrauch aus. Auch die Versorgung vieler elektronischer Komponenten kostet Kraft – und mehr Kraftstoff.

Die meisten Zweitwagen werden überwiegend in der Stadt oder im Kurzstreckenverkehr bewegt. Ein Auto mit Hybridantrieb ist gerade im städtischen Stop-and-Go und auf Kurzstrecken eine echte Alternative. Durch die Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor lassen sich bis zu 15 Prozent Kraftstoff einsparen.

Und künftig werden im Kurzstrecken-Individualverkehr immer häufiger Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb zum Einsatz kommen. djd/pt

Verkehrsdelikt im Ausland

Bußgeld dann bald in Deutschland vollstreckbar

Verkehrsverstöße werden in ganz Europa geahndet, doch nicht jeder muss dafür bezahlen. Wenn das Delikt im Ausland geschieht, ist es für die dortige Behörde oft schwer, das Bußgeld grenzüberschreitend einzutreiben. Das soll bald anders werden, berichtet der Automobilclub Kraftfahrer-Schutz (KS).

So hat die Bundesregierung mit Wirkung zum 1. Oktober 2010 einen Entwurf zum „Europäischen Geldgesetz“ vorbereitet, in dem für die Bearbeitung ausländischer Geldsanktionen das Bundesamt für Justiz (BfJ) in Bonn als zentrale Behörde zuständig sein soll.

Dann sollen ausländische Geldbußen ab 70 Euro auch in Deutschland vollstreckt werden können, wobei sich der Betrag aus Geldsanktion und Nebenkosten zusammensetzt. Das BfJ prüft zunächst formale Verfahrenshindernisse und die Vollständigkeit des ausländischen Ersuchens.

Obwohl der betroffene Autofahrer bereits im Vorfeld durch die ausländische Behörde schriftlich angehört wurde, übersendet das BfJ die Unterlagen dem Betroffenen erneut zur Stellungnahme.

Nach einer zweiwöchigen Frist muss das BfJ die Vollstreckung bewilligen, das Verfahren aus triftigem Grund einstellen, oder im Falle eines Einspruchs das Ersuchen dem zuständigen Amtsgericht zur Entscheidung vorlegen.

Zahlt der Betroffene nach einer entsprechenden Entscheidung nicht, erfolgt die Vollstreckung nach den Vorschriften des Ordnungswidrigkeitengesetzes. Als zusätzliches Druckmittel ist dabei auch die Erzwingungshaft vorgesehen. KS

Der rote Helfer für alle Fälle

Einen Feuerlöscher sollte man im Auto stets dabei haben

Statistiken belegen, dass ein Fahrzeugbrand nur selten vorkommt. Doch wenn es einmal der Fall ist, zum Beispiel bei einem Kurzschluss in der elektrischen Anlage oder bei einem schweren Unfall, können Sekunden entscheidend sein.

Nach Informationen des Automobilclubs Kraftfahrer-Schutz (KS) haben nur wenige Autofahrer einen Feuerlöscher im Wagen. Und wenn, dann ist dieser oft nicht mehr funktionsfähig. Die Folge: Bei einem Brand kann niemand helfen.

Deshalb rät der KS, einen Feuerlöscher für das Auto anzuschaffen, ihn dann aber regelmäßig, mindestens alle zwei Jahre, beim Fachmann überprüfen zu lassen.

Doch mit der Anschaffung des Feuerlöschers allein ist es nicht getan. Ebenso wichtig ist, ihn an einer zugänglichen Stelle zu montieren, damit man im Notfall nicht suchen muss. Ideal ist der Platz neben oder vor dem Fahrer-/Beifahrersitz. KS

Caravan und Wohnmobil Service
Meitz GBR KFZ - Meisterbetrieb
TÜV/AU - Gasprüfung G607- Tempo 100
AHK Caravan Zubehör
Dometic autorisierter Dometic Servicepartner
Kölner Straße 31 - 57250 Netphen-Deuz
Tel. 02737/591206
www.kfz-meitz.de

Reifenhandel Albrecht
Ihr Reifen- u. Felgenspezialist seit über 20 Jahren!
Sommerreifen
Aufgepasst! Jetzt geht's richtig rund.
1-A-NEUREIFEN • 1-A-NEUREIFEN • 1-A-NEUREIFEN
155/70 R 13 T 22,00 €
165/70 R 14 T 31,00 €
175/65 R 14 T 32,00 €
185/65 R 15 H 37,00 €
195/65 R 15 H 35,00 €
205/60 R 15 H 40,00 €
195/50 R 15 V 37,00 €
205/55 R 16 V 45,00 €
225/45 R 17 W 55,00 €
225/40 R 18 W 65,00 €
Diese Topangebote nur gültig in Verbindung mit Montage!
57489 Drolshagen-Hützemert · Hauptstraße 2/32
Reifenmontage und Kfz-Meisterwerkstatt:
Hauptstraße 2
Telefon 0 27 63 / 9 15 70
Fax 0 27 63 / 91 57 17
www.reifen-albrecht.de · info@reifen-albrecht.de

NERVENKITZEL SERIENMÄSSIG. DER NEUE 370Z ROADSTER.

370Z ROADSTER
3.7 l V6, 241 kW (328 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe
UNSER PREIS
€ 41.690,-
▪ 18"-Leichtmetallfelgen
▪ Vollautomatisches Stoffverdeck
▪ Aluminumeinsätze im Innenraum
▪ Sportsitze
▪ Intelligent Key mit Start/Stopp Knopf
▪ Klimaautomatik
JETZT PROBE FAHREN
HÜTTEMANN
Nissan-Händler seit 1972
M. Hüttemann GmbH
Ihnestr. 16
57439 Attendorn
Telefon: 0 27 22 - 71 88
Fax: 0 27 22 - 7 05 34
www.huettemann-nissan.de
NISSAN
SHIFT_the way you move
Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts 16,2, außerorts 8,3, kombiniert 11,2; CO_2 Emissionen kombiniert 262,0 g/km (Messverfahren gem. EU-Norm).
Abb. zeigt Sonderausstattung

Radwechsel statt 19,95 € nur 14,95 €
Achsvermessung statt 59,00 € nur 45,00 €
Preise gültig bis zum 30. 4. 2010
www.KFZ-LUPO.de
KFZ Lupo
Meisterfachbetrieb
- Inh. Marcello Lupo -
Winterberger Straße 5
57368 Le.-Saalhausen
Tel. 0 27 23 / 86 12
Think. Feel. Drive.
SUBARU
Reparaturen sämtlicher Fabrikate
Hundemstraße 120
57368 Le.-Altenhundem
Tel. 0 27 23 / 71 61 61

QUICK REIFENDISCOUNT
STEUERN RUNTER!
www.quick.de
19% RABATT*
auf alle Sommerreifen!
Aktion gültig bis 03.04.2010
*gilt beim Kauf von 4 Reifen, Aktion nicht mit anderen Rabattaktionen kombinierbar, keine Barauszahlung, gültig solange der Vorrat reicht
Weidenauer Str. 107
57076 Siegen
Tel. 02 71/2 50 43 49
BILLIG • GUT • SCHNELL • BILLIG • GUT • SCHNELL

WESSELS + MÜLLER
FAHRZEUGTEILE UND MEHR
Reifen + Felgen, Werkzeuge, Pflegemittel, Zubehör u.v.m.
Graf-Johann-Str. 8 · 57072 Siegen
Gewerbegebiet Heidenberg
Tel. 0271 48874-0 · www.wm-fahrzeugteile.de

THIELMANN GMBH
ICH DACHTE ES PASST ...

Marienhütte 8
57080 Siegen
Tel. 02 71 / 313 36 10
www.identica-thielmann.de
DIE KAROSSERIE- UND LACKEXPERTEN IDENTICA

www.reifen-ritter.de