

Mit Ladung sicher unterwegs

Ungesichertes Gepäck kann leicht zum gefährlichen Geschoss werden

Fast jeder hat es schon mal erlebt: Man muss plötzlich stark bremsen und alles, was nicht fest verstaut ist, rutscht oder fliegt entsprechend der Fahrtrichtung durchs Auto. Um Verletzungen durch ungesichertes Gepäck zu vermeiden, muss die Ladung hinreichend gesichert werden. Darauf weisen Berufsgenossenschaften und Unfallkassen im Rahmen ihrer Präventionskampagne „Risiko raus“ hin.

Ob Wasserflasche, Regenschirm, Laptop oder Werkzeugkasten im Pkw oder auch verschiedene Transportgüter auf dem Lkw – die Gefährdung durch ungesicherte Ladung wird häufig unterschätzt.

Dr. Karl Schories, Präventionsfachmann am Institut für Arbeitsschutz der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (IFA): „Vereinfacht kann

man sagen, dass alle Gegenstände im Fahrzeug die ursprüngliche Geschwindigkeit bei einer Vollbremsung oder einem Crash beibehalten wollen. Auch harmlos erscheinende Gegenstände im Fahrzeuginnen können so zu Geschossen und einer Gefahr für die Insassen werden. Güter auf Ladeflächen können herunterfallen oder gar das Fahrzeug umkippen lassen, wobei auch andere Verkehrsteilnehmer gefährdet und schwer verletzt werden können.“

Um die Gefährdung durch ungesicherte Ladung deutlich zu verringern, helfen oft schon einfache Maßnahmen: Im Pkw sollte der Kofferraum zum Transport genutzt werden. Dort sollte die Fracht so weit wie möglich nach vorne geladen werden. Um der Rücksitzebank mehr Widerstandskraft zu

geben, empfiehlt es sich besonders bei schweren Gegenständen, die Dreipunktgurte zu schließen. Bei Kombis empfiehlt sich außerdem ein Gepäcknetz oder Trenngitter zum Fahrgastraum, damit die Ladung nicht über die Rücksitze gelangen kann.

Durch Anti-Rutsch-Matten im Kofferraum oder auf einer Ladefläche kann die Reibung stark vergrößert werden, so dass insbesondere bei flachen Gegenständen wie Kisten oder Kartons wesentlich sicherer ein Verrutschen oder Kippen der Ladung vermieden werden kann.

Müssen Gegenstände gestapelt werden sollen, etwa Umzugskisten, schwerere Teile immer zu unterst, leichtere zu oberst geladen werden.

Für das Verzurren der Ladung gibt es unterschiedliche

Möglichkeiten, die je nach der Beschaffenheit der Gegenstände und des Fahrzeugs anzuwenden sind.

Beim so genannten Niederzurren werden Zurrketten oder Zurrgurte über die Ladung gelegt, mit den Zurrpunkten des Fahrzeugs verbunden und mit Spannern oder Ratschen gestrafft - so werden mit den dadurch erzielten zusätzlichen Druckkräften die Reibungskräfte erhöht und die Ladung wird in ihrer Lage stabilisiert.

Beim Direktzurren wird die Ladung unmittelbar durch diagonal, horizontal oder schräg angeordnete Zurrmittel mit dem Fahrzeug verbunden. Diese Maßnahme ist die effektivste; allerdings müssen dafür nicht nur am Fahrzeug, sondern auch an der Fracht, entsprechende Befestigungsmöglichkeiten vorhanden sein.



Jetzt beim Genfer Automobilsalon vorgestellt, kommt der neue Nissan Micra im Herbst nach Deutschland. Foto: unitedpictures/ar

In vierter Generation

Der neu vorgestellte Nissan Micra bietet mehr Platz

Auf dem Genfer Autosalon hat Nissan-Chef Carlos Ghosn den neuen Micra enthüllt. Die vierte Generation des Kleinwagens baut auf der neuen V-Plattform des japanischen Herstellers auf und wurde mit der Realisierung eines neuen Produktions-Entwicklungsprozesses bis auf einzelne Feinabstimmungen komplett in Japan design und entwickelt. Die Einführung in Deutschland ist im Herbst vorgesehen.

Bei nach wie vor kompakten Grundmaßen ist der neue Micra etwas länger und niedriger als sein Vorgänger. Der ver-

längerte Radstand mit den Rädern an den äußersten Ecken der Karosserie ermöglichte einen geräumigeren Innenraum.

Für Europa wird Nissan zwei neu entwickelte 1,2-Liter-Dreizylinder Motoren anbieten. Eine Saugversion mit 59 kW/80 PS mit einem Drehmoment von 108 Newtonmetern und eine per Kompressor aufgeladene Variante (72 kW/98 PS mit einem Drehmoment von 142 Nm) mit Direkteinspritzung und serienmäßiger Start/Stop-Automatik. Für beide Motorversionen stehen ein Fünfgang-Schaltgetriebe und eine komplett neue

stufenlose CVT-Automatik zur Auswahl.

Das Fahrwerk wurde ebenfalls gründlich überarbeitet und die Achsen und Aufhängungen auf maximale Kompaktheit ausgelegt.

Bei der Abstimmung legten die Techniker besonderes Augenmerk auf Komfort. So soll der neue Micra trotz des immer noch relativ kurzen Radstands seine künftigen Insassen selbst bei holprigen Straßenpassagen vor Schlägen und Vibrationen weitestgehend schützen.

Unterwegs im deutschen Schilderwald

So behält man den Überblick bei mehreren Anweisungen gleichzeitig

Jeder Verkehrsteilnehmer kennt sie und bisweilen machen sie die Orientierung nicht leicht: Schildermasten, an denen sich drei oder mehr reguläre Verkehrsankündigungen befinden und eventuell noch Zusatzschilder.

Diese zeigen oft eine zeitliche Einschränkung und gelten immer nur für das unmittelbar darüber angebrachte Verkehrszeichen. Befindet sich oben am

Schildermast eine Geschwindigkeitsbegrenzung, darunter ein Parkverbot mit einem kleineren Zusatzschild „9 - 18 Uhr“ und ganz unten ein Baustellenzeichen, gilt das Zusatzschild nur für das Parkverbot.

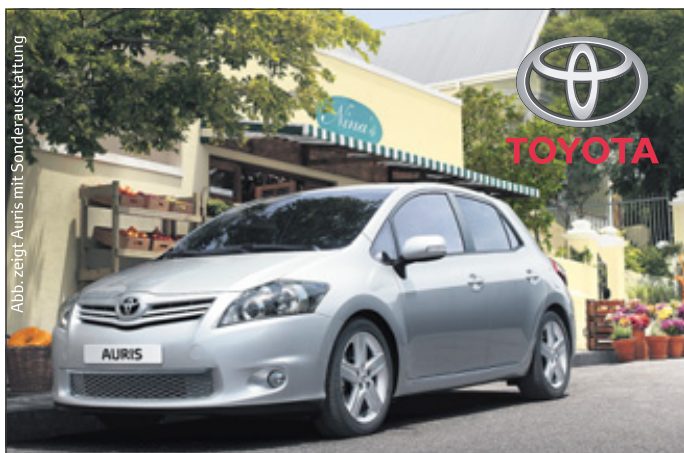
Wer diese Regeln nicht kennt oder nicht beachtet, kann sich unter Umständen Ärger einhandeln. Dies musste auch ein Mann feststellen, der

außerhalb einer geschlossenen Ortschaft die Geschwindigkeit überschritt und dafür ein Bußgeld kassierte. Er weigerte sich zu bezahlen, denn an dem Schildermast mit der Geschwindigkeitsbegrenzung war weiter unten noch ein Zusatzschild mit einer Zeitangabe angebracht.

Da der rasante Fahrer außerhalb der dort genannten Uhr-

zeit unterwegs war, sah er sich von der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit befreit.

Diese Fehleinschätzung ließ das Oberlandesgericht Hamm nicht durchgehen und verwies auf die Regel: Zusatzschilder beziehen sich ausschließlich auf das darüber angebrachte Verkehrszeichen (OLG Hamm, Az.: 2 Ss Owi 482/09). Ergo



Der neue Auris.

Jetzt bei uns – das Leben kann so leicht sein.

**4 JAHRE
155 €
KOMPLETT**
Eine Rate. Alles drin.

Entdecken Sie den neuen Auris und überzeugen Sie sich selbst von der Toyota Qualität in der Kompaktklasse. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

– 1,33-l-Dual-VVT-i, 5 Türen mit 6-Gang-Schaltgetriebe: Verbrauch kombiniert 5,9 l/100 km (innerorts 7,2 l/außerorts 5,1 l) bei CO₂-Emissionen von 136 g/km nach vorgeschriebenem EU-Messverfahren – Start-Stop-Automatik

Unser Toyota Komplett* Paket: 4 Jahre Finanzierung • 4 Jahre Service • 5 Jahre Fahrzeuggarantie** • 5 Jahre Mobilitätsgarantie**

*Ein Toyota Komplett Angebot der Toyota Kreditbank GmbH, inkl. einer Restschuldversicherung der Toyota Versicherung/Aioi Life Insurance of Europe AG. Fahrzeugpreis: 18235,- €, Anzahlung: 5000,- €, 48 mtl. Raten à 155,- €, Schlussrate: 8004,- €, effektiver Jahreszins: 1,9 %, Gesamtdarlehensbetrag: 15306,86,- €. Gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 30.06.2010. **Gemäß den Bedingungen der Toyota Car-Garantie der CG Car-Garantie-Versicherungs-AG. Die Garantievereinbarung gilt nur in Verbindung mit dem Abschluss eines Finanzierungsvertrages. Nur bei teilnehmenden Toyota Vertragshändlern.

Nichts ist unmöglich. Toyota.

toyota.de

BOHN

Autohaus Bohn 02743/92080
Betzdorferstr. 177 57567 Daaden

**Unser Angebot im Frühling:
Frühjahrs-Check:
14,90 €**

Ihr sympathischer Familienbetrieb im Netpher Land!

Krengel

30 Jahre ... bei uns in guten Händen

Obere Industriest. 25-27 · 57250 Netphen · Tel. 0 27 38 / 6 93 00
www.autohaus-krengel.de, E-Mail: info@autohaus-krengel.de

AUTO CHECK

Ersatzteil- und Zubehörshop

Ihr kompetenter Partner in
Wittgenstein

Reparatur aller Fabrikate

**Auto Check Müller, Herrenwiese 25,
57319 Bad Berleburg, (0 27 51) 44 89 56
(bei Mercedes-Müller)**

Bei uns bekommt Ihr Auto neuen Glanz!

AUTOLACKIER-FACHBETRIEB
EWALDUS BOOS
57319 Bad Berleburg
Ederstraße 56a • Tel. 0 27 51 / 20 17

ERLEBE DEN MOMENT.
DIE CC-MODELLE VOM ERFINDER DES COUPÉ-CABRIOLETS*

PEUGEOT 207 CC Filou 120 VTi

- Vollautomatisches Stahldach
- Autom. ausf. Sicherheitsbügel
- ESP mit ASR
- ZV mit Fernbedienung
- Fahrer- / Beifahrersitz höhenverstell.

Mit EASY DRIVE TARIF**
SCHON AB
€ 229,-
IM MONAT**

EASY DRIVE TARIF
Leasing ohne Anzahlung inkl.: 4 Jahre Garantie
4 Jahre Wartung und Verschleißteilen
4 Jahre Mobilitätsgarantie „Assistance“

* Nach einem Patent von G. Paulin, 1935 erstmals im PEUGEOT Eclipse serienmäßig eingesetzt. ** Zusätzlich zur Herstellergarantie gelten bei 48 Monaten bzw. einer Laufleistung von max. 40.000 km die Bedingungen der optiway ServicePlus-Verträge. *** € 0,- Anzahlung, Fahrleistung 10.000 km/Jahr, Laufzeit 48 Monate, zzgl. Überführungskosten. Ein Leasingangebot der PEUGEOT BANK. Das Angebot gilt für Privatkunden bei Vertragsabschluss bis 31.03.2010.

Verbrauch in l/100 km innerorts 8,6; außerorts 5,2; kombiniert 6,4. CO₂-Emission: kombiniert 149 g/km; gemäß RL 80/1268/EWG.

PEUGEOT 207 CC

Althaus e.K.
PEUGEOT Neuwagen-Vertragspartner
57319 Bad Berleburg · Am Hilgenacker 38
Tel.: 02751/89 2200 · Fax: 02751/75 30 · www.autohaus-althaus.de

Automobiltechnik Bald
KFZ-Meister-Betrieb

Unsere Angebote:

- Alufelgen
- Sommerreifen
- TÜV/AU ab 82,-€
- Ersatz- und Verschleißteile: z. B. VW Golf IV Bremsbeläge vorne ab 33,-€

Wir machen Ihnen gerne ein Angebot!

Mühlenweg 5a 57339 Erndtebrück
Tel.: 02753/891 Fax: 02753/598501
www.auto-bald.de