

Schlaglöcher lassen Stoßdämpfer leiden

Bei Defekten drohen verlängerte Bremswege und andere Gefahren

Viele Autofahrer unterschätzen die Bedeutung der Stoßdämpfer für die Verkehrssicherheit. Denn die Dämpfer sind für den Fahrbahnkontakt mitentscheidend. Lässt ihre Wirkung nach, werden sie zur schleichenden Gefahr. Sie sollten deshalb regelmäßig überprüft werden, raten die Fachleute.

Erster Hinweis auf schlechte Dämpfer: Das Auto fühlt sich weicher und schwammiger an. Stoßdämpfer sind Metallhülsen, in denen ein beweglicher Kol-

ben die Belastungen der Karosserie abfedert und die Räder regelrecht auf die Straße drückt.

Den nötigen Widerstand gewährleistet eine Kolbenfüllung mit Öl oder Stickstoff bei einem Druck bis 25 bar. Die Dämpfer verschleifen mit der Zeit und werden undicht – entsprechend ihrer Beanspruchung durch Fahrweise, Beladung, Bodenunebenheiten oder Bordsteinkanten etwas schneller.

Ihre Wirkung lässt dabei schleichend nach, so dass man

sich daran gewöhnt und in Extremsituationen einer Gefahr ausgesetzt ist. Rund 15 Prozent aller Fahrzeuge weisen bei Untersuchungen defekte Stoßdämpfer auf. Fachleute gehen davon aus, dass über 50 Prozent der Unfälle von Fahrzeugen, die mehr als zehn Jahre bzw. 150 000 Kilometer gefahren wurden, durch defekte Stoßdämpfer verursacht werden.

Defekte Stoßdämpfer verlängern sogar schon bei niedrigen Geschwindigkeiten den

Bremsweg. Typisch ist beim Bremsen auch das Nicken oder Abtauchen des Fahrzeugs nach vorn. Abgenutzte Stoßdämpfer vermindern die Bodenhaftung, die Spurtreue und Kurvenstabilität. Dies führt zu gefährlichem Schlingern, insbesondere beim Spurwechsel und in Kurven. Zudem reagiert das Fahrzeug empfindlicher auf Seitenwind.

Beim Beschleunigen und beim Überqueren von Bodenwellen kommt es zum „Aufschaukeln“. Bei großen Bodenunebenheiten schlagen die Stoßdämpfer sogar durch. Außerdem leidet die Funktionstüchtigkeit elektronischer Fahrwerkskomponenten wie ABS, ESP und Co. Das Reifenprofil wird stärker und ungleichmäßiger abgenutzt.

Der Wipptest mit dem Nachschaukeln bringt allenfalls einen Hinweis auf Totalausfälle von Stoßdämpfern. Besser ist eine regelmäßige Sichtkontrolle auf Ölaustritt oder Schmutzflecken am Stoßdämpfer.



Mazda 5 überarbeitet

Weltpremiere auf dem Genfer Autosalon feierte die komplett neue Generation des Kompakt-Vans Mazda 5 mit modernem Design, zwei seitlichen Schiebetüren und Platz für bis zu sieben Insassen. Darüber hinaus ermöglicht der neue DISI-Benzin-

direkteinspritzer in Kombination mit dem Start-Stopp-System sportives Fahren bei geringerem Verbrauch. Bei der neuen Generation des Mazda 5 wurde nicht nur die Nagare-Designsprache weiterentwickelt, sondern gegenüber dem Vorgänger

auch die Variabilität im Innenraum nochmals gesteigert. Mit dem neuen 2,0-Liter-Benzin-Direkteinspritzer und dem Start-Stopp-System „i-stop“ zeichnet sich der Kompakt-Van darüber hinaus als Benzin-Knauerer aus. Foto: Mazda/Auto-Reporter

Ein Auto für Bastler

Wird ein Auto beim Verkauf als ein „Bastlerfahrzeug“ bezeichnet, lässt sich daraus schließen, dass das Fahrzeug erhebliche Mängel aufweist. Der Käufer eines Bastlerfahrzeugs kann sich nur darauf berufen, dass er beim Kauf von geringen Mängeln ausgegangen sei, wenn er sich vorher ausdrücklich nach dem genauen Zustand des Fahrzeugs erkundigt. Dies geht aus einem entsprechenden Urteil des Amtsgerichts München hervor (AZ: 231 C 2536/08). ddp.djn

Moderne Helfer beherrschen

Richtiger Umgang mit Fahrzeugelektronik will gekonnt sein

Fahrerassistenzsysteme, die automobilen elektronischen Helfer im Pkw, sind deutlich auf dem Vormarsch. Bereits seit 2004 liefern europäische Autobauer nur noch Fahrzeuge mit Antiblockiersystem (ABS) aus, die bei Vollbremsungen ein Blockieren der Räder unterbinden.

Mittlerweile haben über 80 Prozent der in Deutschland neu zugelassenen Pkw auch das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) an Bord, das in kritischen Situationen das Fahrzeug in der Spur hält und das Risiko von Schleuderunfällen deutlich verringert.

Der nächste Meilenstein in der aktiven Sicherheit ist bereits erreicht: „Mit einem Bremsassistenten, der bei einer Notbremsung die maximale Bremsleistung aufbaut, müssen seit November 2009 alle neuen

Pkw-Modelle ausgerüstet sein“, erklärt Jörg Rimke, Fahrsicherheitsexperte bei TÜV Rheinland. Und ab November 2011 wird ESP in Europa für alle neu entwickelten Autos Pflicht.

Doch der sichere Umgang mit elektronischen Helfern will gelernt sein. Insbesondere jungen Fahrern sowie Umsteigern von älteren Fahrzeugen auf moderne Pkw ist ein Sicherheitstraining nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrats zu empfehlen.

Dabei lernen Autofahrer unter fachkundiger Anleitung, wie sich ihr Pkw im Grenzbereich verhält – mit und ohne elektronische Assistenzsysteme.

Sie erfahren, wie sie sich, andere Verkehrsteilnehmer und nicht zuletzt ihr Fahrzeug möglichst heil aus einer Gefahrensituation bringen.

„ESP und Co. bieten ein deutliches Plus an Sicherheit und können Leben retten, doch eines können sie nicht: Die Fahrphysik bei stark überhöhter Geschwindigkeit außer Kraft setzen“, warnt der TÜV-Experte.

Viele erleben beim Training erstmals, dass bei einer richtigen Gefahrenbremsung das Pedal kräftig ruckelt und so signalisiert, dass sich ABS und ESP aktivieren. Selbst auf schlüpfriger Fahrbahn oder beim Ausweichen bleibt das Auto manövrierfähig.

Wer als Fahranfänger oder Oldie-Fan mit einem alten oder klassischen Gefährt unterwegs ist, übt beim Fahrsicherheitstraining eine ganz andere Ernstfall-Routine: Bremsen – Bremse lösen, damit die Räder rollen – lenken und ausweichen – weiter bremsen. ots

Unser Angebot im Frühling: Frühjahrs-Check: 14,90 €

Ihr sympathischer Familienbetrieb im Netpher Land!

Krengel

30 Jahre ... bei uns in guten Händen

Obere Industriestr. 25-27 · 57250 Netphen · Tel. 0 27 38 / 6 93 00
www.autohaus-krengel.de, E-Mail: info@autohaus-krengel.de

... unser Service – Ihr Gewinn!

Audi Service

Jeden Freitag bei uns: TÜV und AU

MOSCHNER

KFZ-Meisterbetrieb und Reifenhandel

Reparatur von Fahrzeugen aller Art · TÜV/AU An- und Verkauf von Gebrauchtfahrzeugen

Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 8.00 bis 12.00 Uhr und 13.00 bis 17.00 Uhr
Sa. 8.30 bis 11.30 Uhr

Werkstatt: Kronprinzenstraße 23 · 57250 Netphen
Telefon 0 27 38 / 66 35 · Telefax 0 27 38 / 27 79

TÜV NORD Mobilität sicher genießen

point S PARTNER

Abbildung zeigt Auris mit Sonderausstattung

TOYOTA

AURIS

Der neue Auris.
Jetzt bei uns – das Leben kann so leicht sein.

4 JAHRE 155 € KOMPLETT
Eine Rate. Alles drin.

Entdecken Sie den neuen Auris und überzeugen Sie sich selbst von der Toyota Qualität in der Kompaktklasse. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

– 1,33-l-Dual-VVT-i, 5 Türer mit 6-Gang-Schaltgetriebe: Verbrauch kombiniert 5,9 l/100 km (innerorts 7,2 l/außerorts 5,1 l) bei CO₂-Emissionen von 136 g/km nach vorgeschriebenem EU-Messverfahren – Start-Stop-Automatik

Unser Toyota Komplett* Paket: 4 Jahre Finanzierung • 4 Jahre Service • 5 Jahre Fahrzeuggarantie** • 5 Jahre Mobilitätsgarantie**

*Ein Toyota Komplett Angebot der Toyota Kreditbank GmbH, inkl. einer Restschuldversicherung der Toyota Versicherung/Aioli Life Insurance of Europe AG. Fahrzeugpreis: 18235,- €; Anzahlung: 5000,- €; 48 mtl. Raten à 155,- €; Schlussrate: 8004,- €; effektiver Jahreszins: 1,9 %. Gesamtdarlehensbetrag: 15306,86,- €. Gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 30.06.2010. **Gemäß den Bedingungen der Toyota Car-Garantie der CG Car-Garantieversicherungs-AG. Die Garantievereinbarung gilt nur in Verbindung mit dem Abschluss eines Finanzierungsvertrages. Nur bei teilnehmenden Toyota Vertragshändlern.

Nichts ist unmöglich. Toyota.

toyota.de

BOHN

Autohaus Bohn 02743/92080
Betzdorferstr.177 57567 Daaden

WM

WESSELS + MÜLLER
FAHRZEUGEILE UND MEHR

Ihr Fachhändler in Siegen mit über 28.000 Artikeln

Graf-Johann-Str. 8 · 57072 Siegen
Gewerbegebiet Heidenberg
Tel. 0271 48874-0 · www.wm-fahrzeugteile.de

Westerwälder Car-Klinik

Weitefeld. „Wir sind erst zufrieden, wenn Sie zufrieden sind“. So lautet das einfache, aber anspruchsvolle Motto von Markus Herz, dem Inhaber der Westerwälder Car-Klinik an der Hachenburger Straße 20. Dies ist ein Fachbetrieb für fortschrittlichste, kostengünstige Reparaturalternativen und Fahrzeugkosmetik. Herz und sein Mitarbeiter Patrick Bleeser verwenden ausschließlich Reparatursysteme renommierter Anbieter und sind besonders in punkto Fahrzeuglacke spezialisiert. Dabei spielt es keine Rolle, welchen Fahrzeugtyp sie behandeln, noch ob es sich um einen Neuwagen oder ein älteres Modell handelt. Lacke von Neufahrzeugen können direkt versiegelt werden, ältere Autos sehen nach der Behandlung wie neu aus. Zur Car-Klinik gehört auch eine volltextile Waschanlage für besonders schonende Reinigung. Auch die Aufbereitung der Autos gehört zum Angebot der Car-Klinik. Dies bedeutet eine gründliche Reinigung – sowohl von innen wie auch von außen – und, wenn notwendig, kleine Reparaturen, so dass das Fahrzeug wieder wie neu aussieht. Risse im Ledersitz, Löcher im Polster und vieles mehr, werden repariert. Außerdem gehört das Nachfärben von Leder in den Originalfarben, sowie das Säubern von hellen Ledern und das Nach-



Patrick Bleeser bereitet hier ein Fahrzeug für ein Autohaus auf.

färben von Stoffdächern zum Angebot und sind für die beiden Experten kein Problem. „Jedes Fahrzeug, das einem normalen oder etwas überbeanspruchten Gebrauch unterliegt, können wir wieder fast wie neu aussehen lassen“, so Herz. Die Car-Klinik behandelt sowohl „Patienten“ aus privater Hand, wie auch von Autohäusern oder Firmen mit Fuhrpark. „Rund um den Pkw können wir ein Komplettpaket anbieten und das alles aus nur einer Hand. Fast alle Gebrauchsfahrzeuge weisen kleine bis mittlere Schäden auf, die den Wert des Fahrzeuges erheblich mindern. Durch die schnelle und unkomplizierte Beseitigung der Schäden mit den Smart-Repair-Reparatursystemen lässt sich jedoch der Wiederverkaufswert bei minimalem Kostenaufwand beträchtlich steigern“, so Herz. Die Car-Klinik selbst ist leicht zu finden, gleich neben der Tankstelle. Geöffnet hat der Servicebetrieb von Montag bis Freitag jeweils von 8 bis 17 Uhr, Samstag nach Vereinbarung. „Behandlungstermine“ sind notwendigerweise zuvor telefonisch unter Tel. 0 2743-93 56 55 zu vereinbaren.



Stoffdächer von Cabrios verlassen im Laufe der Zeit, Markus Herz verpasst diesem wieder neuen Glanz.

Westerwälder Car-Klinik

Ihr Profi für Smart-Repair und Fahrzeugaufbereitung

- Komplette Fahrzeugaufbereitung
- Alufelgen-Aufbereitung
- Windschutzscheiben-Reparaturen/-Wechsel!
- Instandsetzung von Lackschäden
- Trockeneisstrahlen
- Aufarbeiten von KFZ-Leasingrückläufern
- Beseitigung von Parkdellen/Hagelschaden
- Einbau von Tönungsfolien

Westerwälder Car-Klinik • Hachenburger Straße 20
57586 Weitefeld • 02743-935655
www.car-klinik.com