

# Beim Abbiegen

## Tipp-Blinken genügt nicht

Viele moderne Pkw sind heutzutage mit einer Tipp-Blink-Funktion ausgestattet. Ein kurzes Antippen des Blinkschalters in der gewünschten Richtung und der Fahrtrichtungsanzeiger leuchtet dreimal kurz auf. Eine bequeme Funktion, die Autofahrer beim Überholen auf Landstraßen oder Autobahnen immer häufiger nutzen.

In anderen Situationen reicht Tipp-Blinken jedoch nicht aus, warnen Experten von Dekra. Zum Beispiel beim Abbiegen an einer Kreuzung oder beim Verlassen des Kreisverkehrs. Wer abbiegen will, muss dies laut Straßenverkehrsordnung (StVO) „rechtzeitig und

deutlich“ ankündigen und dabei die Fahrtrichtungsanzeiger benutzen. „Auch wenn die StVO das Tipp-Blinken hier nicht ausdrücklich ausschließt, zeigen die beiden Begriffe rechtzeitig und deutlich, dass kurzzeitiges Anblinken nicht ausreicht“, erläutern die Dekra-Experten. Daher sollten Fahrer den Blinker spätestens etwas 30 Meter vor der Abbiegestelle setzen.

Im Interesse der Sicherheit sei es wichtig, die anderen Verkehrsteilnehmer früh und unmissverständlich über eine Abbiegeabsicht zu informieren. Verstöße beim Blinken werden mit einem Knöllchen von zehn Euro geahndet. Dekra Info

# Nervenflattern

## Angst in der Autobahn-Baustelle

Viele Autofahrer bekommen an Autobahnbaustellen das Nervenflattern. Das geht aus einer Umfrage der Dekra unter 1700 Autofahrern hervor. Knapp jeder Zweite (46 Prozent) fühlt sich dort häufig nicht sicher.

Besonders oft fühlen sich Frauen und junge Autofahrer bis 25 Jahre unsicher. Dies geht so weit, dass jeder sechste Fahrer (17 Prozent) an Baustellen manchmal „richtig Angst“ bekommt.

Nach Ansicht von 41 Prozent der Befragten sind Baustellen eine echte Gefahrenquelle. An Baustellen werde oft zu schnell gefahren, beklagen 61 Prozent der Autofahrer. Für 31 Prozent ist das sogar meistens

der Fall. Großes Unbehagen gibt es auf der linken Fahrspur. Mehr als drei Viertel (78 Prozent) empfinden die linke Fahrspur an Baustellen als zu schmal. Zwei von drei Fahrern (65 Prozent) überkommt beim Überholen von Lkw öfter ein flaes Gefühl im Magen.

So wundert es nicht, dass 42 Prozent die linke Spur in der Regel meiden. Bei den Frauen sind es sogar 50 Prozent. Außerdem beanstanden 28 Prozent der befragten, dass Baustellen auf Autobahnen oft nicht ausreichend abgesichert seien. Auch hier sehen Frauen (34 Prozent) und junge Fahrer (32 Prozent) besonders häufig ein Manko.

<b>Citroen C2 1.4 VTR 54 kW (74 PS)</b> EZ: 11/06, 42.000 km, Onyxschwarz, Dachspoiler, Klimaautomatik, Lederlenkrad, Nebelscheinwerfer, CD-Radio Barpreis € <b>7.890,-</b>
<b>Skoda Fabia Ambiente 1.2 51 kW (70 PS)</b> EZ: 3/10, 100 km, silbermetallisch, Klimaanlage, Sunset-Paket, CD-Radio Barpreis € <b>11.750,-</b> (Verbrauch: innerorts: 7,7 l; außerorts: 4,9 l; kombiniert: 5,9 l; CO <sub>2</sub> : 140 g/km)
<b>Caddy Life 1.9 TDI 77 kW (105 PS)</b> EZ: 9/06, 43.500 km, reflexsilbermetallisch, Radiosystem R 100, Nebelscheinwerfer, Klimaanlage, Sitzheizung Barpreis € <b>12.640,-</b>
<b>Golf Variant Trendline 1.9 TDI 77 kW (105 PS)</b> EZ: 6/08, 36.000 km, reflexsilbermetallisch, Klimaanlage, Radio-Navigation RNS 300, Dieselpartikelfilter, el. Fensterheber vo. + hi. Barpreis € <b>18.875,-</b>
<b>Golf Plus Comfortline 2.0 TDI DPF 81 kW (110 PS)</b> EZ: 4/09, 13.500 km, unitedgrey metallic, Radio RCD 210, Parklenkassistent, Klimatronik Barpreis € <b>19.890,-</b> (Verbrauch: innerorts: 6,6 l; außerorts: 4,4 l; kombiniert: 5,1 l; CO <sub>2</sub> : 134 g/km)
<b>Audi A4 Avant 2.0 TDI DPF 103 kW (140 PS)</b> EZ: 2/07, 54.600 km, Phantomschwarzperleffekt, Xenon, 17"-Leichtmetallfelgen, Licht- und Regensensor, Tempomat, Einparkhilfe hinten Barpreis € <b>21.490,-</b>

**Sie möchten Ihr Fahrzeug in Zahlung geben? Wir erstellen gerne Ihr persönliches Angebot:**  
**Petar Zeludek (0 27 38/69 30 20), Christian Grellk (0 27 38/69 30 15)**

**Krengel** Ihr sympathischer Fachbetrieb im Netpher Land  
Über 30 Jahre ... bei uns in guten Händen

Obere Industriestraße 25-27 · 57250 Netphen · Tel. 0 27 38/69 30-0  
www.autohaus Krengel.de

**Autohaus Müller und Neuhaus GmbH**  
Die Mercedes-Benz-Partner in Ihrer Nähe!

**Autohaus Müller - seit 1903**

**Neuhaus GmbH - seit 1928**

**Müller**  
Weitherstraße 11  
D-57339 Erdtbrück  
Telefon: 0 27 53 - 59 25 - 0  
Herrenwiese 25  
D-57319 Bad Berleburg  
Telefon: 0 27 51 - 93 70 - 30  
www.autohaus-mueller.com

**Neuhaus GmbH**  
Friedrichsthaler Straße 14  
57462 Olpe  
Telefon: 0 27 61 - 93 55 - 0  
www.neuhaus.mercedes-benz.de



Vertrauen ist gut. Ein **plus** ist besser.

Audi Gebrauchtwagen:plus sind attraktive Gebrauchte, Jahres- und Werkstdienstwagen, die unserem gründlichen 110-Punkte-Check unterliegen.

- Audi A3 Cabriolet 1.6 Ambition**  
EZ: 20. 2. 2009, 75 kW (102 PS), 7.700 km, Phantomschwarz-Perleffekt, elektr. Stoffverdeck, Windschott, Klimaautomatik, Einparkhilfe, Sitzheizung, Radio/CD, 5-Gang-Schaltgetriebe  
**€ 25.580,-\***
- VW Golf VI 1.4 TSI DSG Highline**  
EZ: 24. 2. 2009, 118 kW (160 PS), 13.200 km, Deepblack-Perleffekt, Automatikgetriebe, Sportpaket Vancouver, Klimaautomatik, Alcantara-Stoff-Ausstattung, Sitzheizung, Einparkhilfe  
**€ 21.730,-\***
- Audi A3 Sportback 1.8 TFSI Ambition**  
EZ: 23. 12. 2008, 118 kW (160 PS), 7.800 km, Meteorgrau-Perleffekt, Klimaautomatik, Sitzheizung, GRA, Radio/CD, Xenon-Licht, 6-Gang-Schaltgetriebe  
**€ 24.930,-\***
- Audi A3 Limousine 2.0 TDI/DPF S-Line**  
EZ: 28. 3. 2006, 103 kW (140 PS), 68.500 km, Phantomschwarz-Perleffekt, S-line-Exterieurpaket, Klimaautomatik, Einparkhilfe, Sitzheizung  
**€ 17.760,-\***
- Peugeot 307 2.0 SW Sport**  
EZ: 4. 8. 2006, 103 kW (140 PS), 47.200 km, luziferrotmet., Klimaautomatik, Panorama-Glasdach, Sportsitze, Radio/CD, 5-Gang-Schaltgetriebe  
**€ 10.930,-\*\***
- Peugeot 206 CC 2.0 Platinum**  
EZ: 28. 12. 2005, 100 kW (136 PS), 40.300 km, blaumet., CC-Platinum-Paket, Sport-Design-Paket, el. Verdeck, Klimaautomatik, Leder, Sitzheizung, ABS, 5-Gang-Schaltgetriebe  
**€ 12.330,-\*\***
- BMW 535d DPF Touring**  
EZ: 30. 11. 2004, 200 kW (272 PS), 96.700 km, silbergrau, Automatikgetriebe, Klimaautomatik, Leder, Sitzheizung, Einparkhilfe, AHK  
**€ 20.690,-\*\***
- Audi A5 Coupé 3.0 TDI DPF quattro**  
EZ: 14. 6. 2007, 176 kW (239 PS), 63.200 km, Meteorgrau-Perleffekt, Klimaautomatik, Leder, Sitzheizung, Navi, GRA, Einparkhilfe, 6-Gang-Schaltgetriebe  
**€ 36.530,-\*\***
- Audi A6 Avant 2.7 TDI DPF**  
EZ: 9. 9. 2005, 132 kW (180 PS), 50.300 km, Stratosblau-Perleffekt, Klimaautomatik, el. Schiebeglasdach, Sitzheizung, Sportfahrwerk, Navi Mobil, 6-Gang-Schaltgetriebe  
**€ 20.330,-\*\***
- Audi A6 Limousine 3.0 TDI DPF quattro**  
EZ: 8. 5. 2007, 171 kW (232 PS), 30.100 km, lichtsilbermet., Automatikgetriebe, Klimaautomatik, el. Schiebeglasdach, Leder, Sitzheizung, Navi, Einparkhilfe  
**€ 29.900,-\*\***

\* Abgebildetes Fahrzeug und Sonderausstattung sind nicht im Beispielangebot berücksichtigt.  
\*\* MwSt.-Ausweis möglich.  
\*\*\* Differenzbesteuer nach § 23

Große Auswahl vor Ort – Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

## Audi Zentrum Siegen

Audi Zentrum Siegen  
Knebel und Schneider GmbH & Co.KG  
Leimbachstraße 165, 57074 Siegen  
Tel.: 02 71 / 2 34 46-0, Fax: 02 71 / 2 34 46-11  
info@audi-zentrum-siegen.de  
www.audi-zentrum-siegen.de



**FÜR IHRE WERBUNG ...**  
sind wir zur Stelle.

Anzeigen-/Beilagenkunden aus **Olpe, Wenden und Drolshagen** erreichen Herrn Sebastian Dirlenbach unter **0 27 61/94 13-22**

Anzeigen-/Beilagenkunden aus: **Attendorf, Finnentrop, Lennestadt und Kirchhundem** erreichen Herrn Ingo Goßmann unter **0 27 61/94 13-23**

Sie erreichen uns auch per Fax: **02 71/59 40-2 88** oder E-Mail: [anzeigen@swa-www.de](mailto:anzeigen@swa-www.de)

**AUTOHAUS ROTH**  
**1 Volkswagen First Class**

Unsere Ausstellungshallen sind jeden Tag, auch samstags und sonntags, bis 21 Uhr\* geöffnet.

<b>Skoda Fabia 1.4 Kombi Classic</b> dynamischblau, 63 kW, 29.903 km, EZ: 2/08, ESP, Servo, ZV, Audiosyst. Beat (Radio/Cass.), Klimaant., Rücksitzbank klappb. 1/3-2/3, Sitz vo. li. höhenverstellb., LM-Felgen ehem. UPE: 15.990,- €	<b>10.990,-</b>
<b>VW Golf „Comfortline“</b> shadowbluemetallic, 59 kW, 9722 km, EZ: 3/09, el. + beheizb. Außensp., Climatronic, el. FH vo. + hi., ESP, höhenverstellb. Vordersitze, Lederlenkrad, Mittelarmlehne, Multifunktionsanz., Radiosyst. RCD 210, ZV + FB, Park Pilot vo. + hi. ehem. UPE: 20.980,- €	<b>16.490,-**</b>
<b>VW Golf Plus „Trendline“</b> deepblackperleffekt, 75 kW, 27.309 km, EZ: 6/09, Mittelarmlehne vo., Gepäckraumboden höhenverstellb. + herausnehm., Lederlenkrad, Climatronic, RCD 210, Raucherausführung ehem. UPE: 22.900,- €	<b>15.990,-**</b>
<b>VW Jetta „Comfortline“ 1.6 L</b> shadowbluemetallic, 75 kW, 19.826 km, EZ: 12/05, el. + beheizb. Außensp., Bordcomputer, Außentemp.-Anz., Seitenaufb. vo. + Kopl-Airbag-Einheit, Fahrer-/Beifahrerairbag, Klimaant., Climatic, Komfortsitze vo., Lendenwirbelstütze vo., Mittelarmlehne f. Fahrersitz, Rücksitzlehne get., el. FH vo. + hi., ZV, el. Glashaedach mit Vorwahltomatik, integr. NSW ehem. UPE: 21.790,- €	<b>12.490,-</b>
<b>VW New Beetle Cabriolet 1.6 l</b> shadowbluemetallic, 75 kW, 6.149 km, EZ: 6/09, „Freestyle“, Dauerfahrlicht, Radio „Gamma CD“ im New Beetle-Design, el.-hydraul. Textilverdeck, Raucherausführung, Parkensoren, Alu, el. + beheizb. Außensp., Easy-Entry, el. FH, Klima, Sitzhgz. vo., Tempomat, ZV + FB ehem. UPE: 27.545,- €	<b>18.990,-**</b>
<b>VW Tiguan „Track &amp; Field“ 4MOTION 2.0 T</b> deepblackperleffekt, 103 kW, 20.804 km, EZ: 6/09, Ambiente-Paket, Lederlenkrad, Xenon m. Kurvenfahrlicht, RCD 310, 8 Lautspr., Diebstahlwarnanl., „Plus“, Winterpaket, AHK manuell anklappb., Netztrennwand, Gepäckraumboden herausnehm., Seitenscheiben hi. u. Heckscheibe abged., Park-Pilot (bei Hindernissen im Heckbereich), Dauerfahrlicht, Geschwindigkeitsregelanlage, Climatronic, Raucherausführung, Mobiltelefonvorber. ehem. UPE: 36.430,- €	<b>27.990,-**</b>

**Autohaus Roth GmbH & Co. KG**  
Hachenburger Straße 46 · 57567 Daaden  
Telefon 0 27 43/9 22 90 · Fax 0 27 43/9 29 44  
info@autohaus-roth.de · www.autohaus-roth.de

noch mehr Fahrzeuge unter [www.autohaus-roth.de](http://www.autohaus-roth.de)

# Krank am Steuer?

## Fahrtauglich durch Grippemittel

Medikamente gegen Erkältungskrankheiten können die Fahrtauglichkeit beeinträchtigen. Das spielt bei rund 20 Prozent aller Unfälle eine Rolle. Darauf weist der Automobilclub Kraftfahrer-Schutz (KS) hin. Gerade jetzt, wo es überall hustet und schnupft, sind Pillen und Säfte für viele die einzige Lösung. Doch manche davon enthalten Koffein, dessen anregende Wirkung schnell nachlässt, während der Fahrer durch das beruhigend wirkende Codein rasch ermüdet. Auch Reaktion, Aufmerksamkeit, Konzentration, Sehen, Ge-

dächtnis, Motorik, Wahrnehmung und Kritikfähigkeit können beeinträchtigt sein. Daher rät der KS grundsätzlich, Arzt oder Apotheker zu fragen und den Beipackzettel zu lesen. Dieser oft schwer zu verstehende Zettel weist auf Besonderheiten des Präparats hin und warnt unter Umständen vor der Kombination mit Alkohol oder anderen Medikamenten. Wer nach der Einnahme von Medikamenten fahrtauglich geworden ist und einen Unfall verursacht, wird nach Erfahrungen des KS voll zur Verantwortung gezogen - ähnlich wie bei Alkohol. KS

# Gegen Langfinger

## Zum Abschließen verpflichtet

Es mag Regionen auf der Erde geben, wo man sein Auto unverschlossen abstellen kann. In Deutschland jedoch ist trotz sinkender Diebstahlquote die Wahrscheinlichkeit hoch, dass das Fahrzeug auf Nimmerwiedersehen verschwindet.

Pkw-Besitzer, die ihren Wagen nicht verschließen, handeln daher grob fahrlässig und setzen ihren Versicherungsschutz aufs Spiel, mahnt eine Sachversicherung.

Auch Vergesslichkeit gilt nicht als Entschuldigung: Die Richter des Oberlandesgerichts Koblenz bewerteten dies sogar als „unentschuldbare Pflichtverletzung“. Ein Fahrer hatte vergessen, seinen Pkw zu verriegeln und den Schlüssel nebst Fahrzeugschein im Wagen zurückgelassen.

Obwohl ihm später in der Nähe seines Fahrzeugs zwei

Männer auffielen, hielt der achtlose Wageninhaber eine Kontrolle für unnötig. Wenig überraschend wurde das Auto über Nacht gestohlen. Die Kaskoversicherung weigerte sich daraufhin, den entstandenen Schaden zu ersetzen.

Der Bestohlene war jedoch der Ansicht, sein Fahrzeug wäre selbst im abgeschlossenen Zustand entwendet worden und klagte sich durch alle Instanzen, um eine Entschädigung für den erlittenen Verlust zu erreichen.

Doch auch die obersten Koblener Richter konnten seiner Argumentation nicht folgen: Der Kläger habe seine Pflicht zum sorgfältigen Umgang mit dem versicherten Gegenstand besonders schwerwiegend verletzt und durch sein Verhalten einen Schadenfall geradezu provoziert (OLG Koblenz, Az.: 10 U 1243/08). Ergo